



12

Gebrauchsmuster

U1

(11) Rollennummer 6 89 05 457.1

(51) Hauptklasse B62D 1/10

Nebenkategorie(n) B60K 35/00 B60R 21/16

B60Q 5/00

(22) Anmeldetag 29.04.89

(47) Eintragungstag 07.09.89

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 19.10.89

(54) Bezeichnung des Gegenstandes
Fahrzeug, insbesondere Kraftfahrzeug, mit einer
Lenkvorrichtung

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers
Wienberg, Heinz, 2104 Hamburg, DE

(74) Name und Wohnsitz des Vertreters
Schmidt-Bogatzky, J., Dipl.-Ing. Dr.-Ing., 2000
Hamburg; Wilhelms, R., Dipl.-Chem. Dr.-rer.-nat.;
Kilian, H., Dipl.-Phys. Dr.-rer.-nat., Pat.-Anwälte,
8000 München

Rechercheantrag gemäß § 7 Abs. 1 GbmG gestellt

Anmelder:
Heinz Wienberg
2104 Hamburg 92

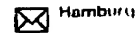
Bezeichnung:
Fahrzeug, insbesondere
Kraftfahrzeug, mit einer
Lenkvorrichtung

DR.-ING. J. SCHMIDT-BOGATZKY

Schlossmühlendamm 1
D-2100 Hamburg 90
Telefon (040) 77 1431
Telex 2 17 795 (Intec-d)
Telegramme Patrans Hamburg
Telefax GIII/GII (040) 77 77 34

DR. RER. NAT. ROLF E. WILHELMS
DR. RER. NAT. HELMUT KILIAN
DIPL.-PHYS. ECKART POHLMANN

Eduard-Schmid-Strasse 2
D-8000 München 90
Telefon (089) 65 20 91
Telex 5 23 487 (wlp-d)
Telegramme Patrans München
Telefax GIII/GII (089) 65 16 20 6



Ihr Zeichen / Your Reference

Unser Zeichen / Our Reference

G 4182 DE

Datum / Date

21.04.1989/ti.

SCHUTZANSPRÜCHE

1. Fahrzeug, insbesondere Kraftfahrzeug, mit einer Lenkvorrichtung mit Lenkrad, gekennzeichnet dadurch, daß das Lenkrad (2) mit einem rohrförmigen Lagerstück (3) verbunden ist, das die Anzeigeeinstrumente (4) umgebend umfangsseitig in dem vorderen Fahrzeugaufbau (5) mittels eines Lagers (6) drehbar gelagert und mittels eines Zahntriebs (7) mit der Lenkstange (8) in Wirkeingriff ist.
2. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Lagerstück (3) über einen im Fahrzeugaufbau (5) angeordneten Armaturentunnel (9) geschoben ist, in dem lenkradseitig die Anzeigeeinstrumente (4) angeordnet sind.
3. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß am Lenkrad (2) innenseitig mindestens ein Halter (10) für einen Taster oder Schalter des Signalhorns ausgebildet ist.
4. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß in dem Lenkrad (2) mindestens ein Hohlraum zur Aufnahme eines bei unfallbedingter Stoßeinwirkung aufblasbaren flexiblen Hohlkörpers ausgebildet ist.

890547

20-24-80

- 5 5. Fahrzeug nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Hohlraum in einem in der Lenkradebene nach innen gerichteten mit dem Lenkrad (2) verbundenen Halter (11) ausgebildet ist.
- 10 6. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Lagerstück (3) in dem Fahrzeugaufbau (5) mittels eines Wälzlagers oder Gleitlagers drehbar gelagert ist.
7. Fahrzeug nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Lagerstück (3) in dem Fahrzeugaufbau (5) in Wälzlagersegmenten oder Gleitlagersegmenten drehbar gelagert ist.
- 15 8. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß auf dem dem Lenkrad (2) abgewandten Endabschnitt (12) des Lagerstücks (3) ein Zahnkranz (13) angeordnet ist, der mit einem mit der Lenkstange (8) verbundenen Zahnrad (14) in Eingriff ist.

8905457

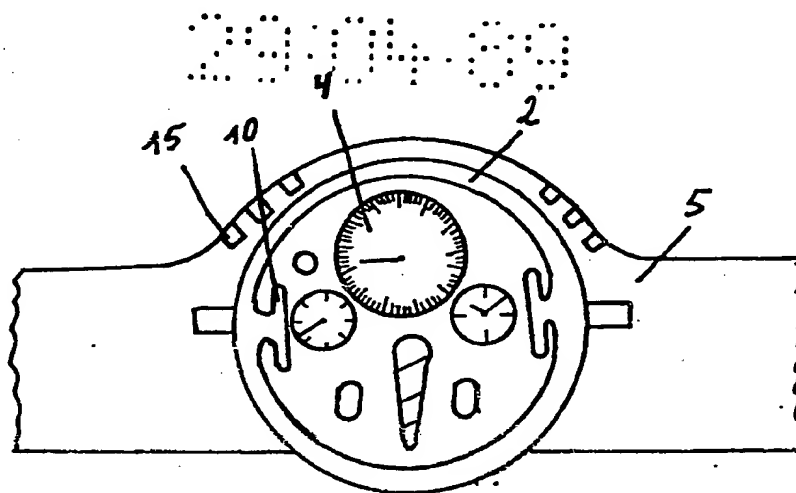


Fig. 1

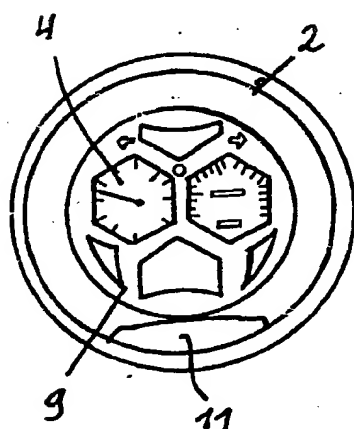


Fig. 2

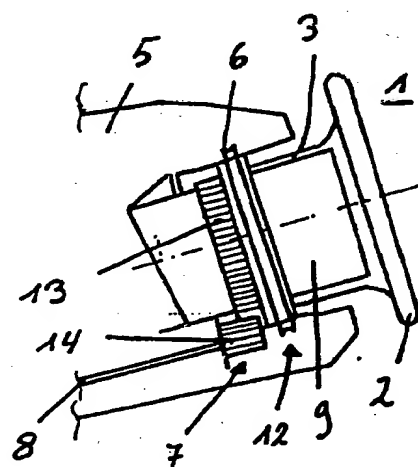


Fig. 3

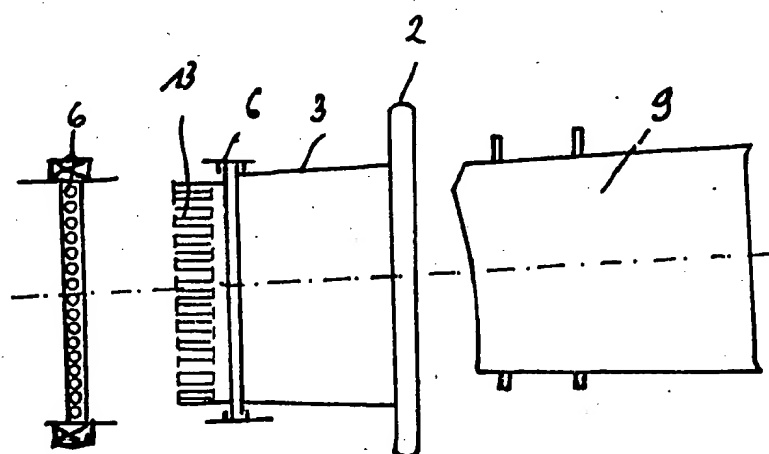


Fig. 4

8905457